

СЕЛО КУЛУНДА

Дата возникновения села, в котором мы живем, к сожалению, пока официально не определена. Однако известно, что появление нового населенного пункта в свое время было связано с прокладкой железнодорожной ветки, которая соединила транссибирскую магистраль со степными районами юга Западной Сибири.

От станции Татарка до Славгорода ветка проложена была незадолго до революции. В период столыпинских реформ ее еще не было. Поэтому плановые переселенцы из европейской части России и с Украины по железной дороге ехали только до Омска, откуда уже к местам нового места жительства добирались на конных повозках.

Строительство ветки велось в условиях непрекращающихся войн, сначала Первой мировой, затем Гражданской. Работы велись в основном с помощью местного населения, в порядке трудовой повинности. Для отсыпки насыпи сотни крестьянских подвод лошаадьми и волами возили грунт для будущей железной дороги.



*Общий вид сверху западной части с. Кулунда.
Сентябрь 1998 г. Фото В. Битюцкого*

К 1918 году, когда функционировало еще Временное Сибирское правительство, новая ветка от Славгорода была доведена до следующей отметки, получившей название станция Кулунда. В этом же году началось ее обустройство. В скором времени были возведены специальный склад для хранения принимаемых и отправляемых грузов (пакхауз), вокзал из саманных блоков, два таких же дома для железнодорожников, двухэтажный дом из красного кирпича, больница, начальная школа, вокруг которой впервые в безлесной степи был заложен сад. Спустя некоторое время по новому отрезку дороги началось регулярное движение сначала товарных, а позже пассажирских поездов по двум направлениям – на Славгород и Павлодар.

Таким образом, 1918 год условно можно считать датой рождения села Кулунда.

Станция Кулунда сыграла важнейшую роль в хозяйственном освоении обширного степного региона. Благодаря ей десятки степных сел получили выход к центру, увеличился товарооборот, расширились деловые связи. Из дальних мест и промышленных центров для удовлетворения различных хозяйственных нужд

на с
горя
груз
лош

трид
ции,
разл
рого
на м

прит
прич
люде
1932
пост
вине
долг

улиц
В со
был
сели.
как е
год и
кром

(
витик
ных
благ
готов
сел б
Ключ
На х
подр
в ваг

Г
оно з
собы
носят
годы,
дорог
освое
Кулу
учреж
сетей.

Г
когда
с рай
здани
чьей-
эти з
В вой
для р

на станцию прибывали промышленные товары, первые трактора, первые комбайны, горюче-смазочные и строительные материалы. В свою очередь местные крестьяне грузили и отправляли разным адресатам зерно, картофель, скот, птицу, строевых лошадей, повозки для армии, тюкованное сено и т.д.

По мере развития станции развивался и его пристанционный поселок. С начала тридцатых годов в Кулунде начинают появляться многочисленные базы и экспедиции, занятые складированием и перевозками кальцинированной соды, горючего, различных видов животного сырья: меха, шерсти, кож, шкурок диких животных, рогов, копыт, костей, тряпок. Часть этого превращалась в конечную продукцию на месте, в мелких кустарных мастерских.

Благодаря близости железной дороги Кулунда стала своеобразным магнитом, притягивавшим к себе из окрестных районов ту часть людей, которая по какой-то причине решила порвать свои крестьянские корни. Первая большая волна таких людей осела в пристанционном поселке в самом начале коллективизации и голода 1932 года. Если к концу двадцатых – началу тридцатых годов, кроме станционный построек, было только две коротких улицы (Кирова и Сталина), то в первой половине тридцатых начали застраиваться еще две улицы (Линейная и Октябрьская), долго называемые в разговорах новостройкой.

Незадолго до Великой Отечественной войны в Кулунде появилась еще одна улица – Кустовая, получившая свое название из-за хаотичности своей застройки. В собственном смысле слова ее даже нельзя было и назвать улицей. Скорее это был массив закопавшихся в землю землянок. Если на Октябрьской и Линейной селились преимущественно выходцы из окружающих деревень, то Копай-город, как в просторечии называли Кустовую, заселила беднота, бежавшая в голодный год из Поволжья, в наголодавшихся семьях которой месяцами не видела ничего, кроме мучной болтушки – «затирухи».

С ростом численности населения в Кулунде наблюдается более быстрое развитие производства. По числу работающих на второе место после железнодорожных организаций выходит хлебоприемный пункт «Заготзерно», приобретающий благодаря близости к железной дороге межрайонное значение. Во время хлебозаготовок сюда тянутся бесчисленные обозы с зерном нового урожая не только из сел близлежащих, но и дальних. На лошадях и быках в Кулунду идет хлеб из Ключевского, Благовещенского, Родинского, Михайловского и других районов. На хлебоприемном пункте, хотя и медленно, начинает внедряться механизация подработки, сушки и перевалки зерна. Строится «Мехамбар». Но погрузка зерна в вагоны все еще выполняется грузчиками, с чувалами на плечах.

Последующее развитие Кулунды происходит скачкообразно, в одни периоды оно затихает, в другие ускоряется. Эти периоды определяются теми или иными событиями местного или государственного масштаба. К числу таких событий относятся перенесение райцентра из Новокиевки в Кулунду, война и послевоенные годы, освоение целинных и залежных земель, перевод в Кулунду отделения железной дороги, открытие регулярного движения по новой ж.д. ветке Кулунда–Локоть, освоение проектной мощности перевозки народно-хозяйственных грузов по ж.д. Кулунда–Барнаул, законченной строительством в середине пятидесятых годов, учреждение с пропиской в Кулунде управления КЭС (Кулундинских электрических сетей) и другие.

Наиболее заметный скачок в своем развитии Кулунда сделала в тот период, когда стала районным центром. Произошло это в 1938 году. В этот период наряду с районными учреждениями открывается средняя школа, размещенная в двух зданиях амбарного типа, где до этого находилась база птицепрома. Поэтому с чьей-то легкой руки и школа много лет потом называлась «курятникком». Стояли эти здания примерно на том месте, где сейчас находится детский сад «Теремок». В войну школа была переведена в другое помещение, а в ней открыт госпиталь для раненых. В перевезенном из деревни крестьянском доме (против западных

ворот «Заготзерно») открыта первая библиотека. Появились почта, сельсовет, несколько небольших магазинов, больница. Из района лесторгсклада на новое место (где теперь парк, позади РДК) перенесена базарная площадь (позже она еще дважды переносилась).

Базары, проводившиеся раз в неделю по воскресеньям, были многолюдны. С окрестных сел на продажу пригоняли лошадей, коров, привозили возы сена, из бора – дров, к осени брички арбузов, дынь, живой птицы.

Став райцентром, Кулунда растет более заметно. Появляются новые улицы: Энгельса, Юго-Западная. Застраивается микрорайон на усадьбе Кулундинской МТС (теперь усадьба племсовхоза «Победа»). Здесь, кроме железнодорожного и поселкового, появляется еще один клуб. Здесь же (кроме железнодорожного) возникает второй двухэтажный дом, что в то время было редкостью. Большие советские праздники на предприятиях и в организациях отмечаются не только официальными торжествами, но и коллективными обедами, конечно, без выпивки. Горячими обедами угощают школьников. В школе в те годы организуются ремесленные мастерские, струнные и шумовые оркестры. Начинает выходить двухстраничная районная газета «Колхозное знамя». Даже государственные учреждения отапливаются печами, топливом служит кизяк. Контора и школа в вечернее время освещаются керосиновыми лампами. Но в официальных помещениях уже появляется радио. Похожие на тарелку динамики говорят неразборчиво, хрипят, но люди смотрят на них, как на чудо, с жадностью ловят каждое слово. В быт сельчан начинают входить патефон и велосипед. Казенную легковую машину (это были знаменитые «ЭМКи») население воспринимает как диковину. По кольцевой к алее, что ответвлялась от станционных путей для облегчения маневров, ее называли «петлей» (захватывала теперешнюю базарную площадь), вслед за паровозами американского производства пошли отечественные, в том числе красавцы «ФЭДы». Постепенно улучшалось благосостояние. Но большинство людей жили в мазанках. На столах у жителей не всегда были хлеб, очереди за ним часто занимали с вечера. Положение изменилось лишь незадолго до войны, после большого урожая 1938 года.

О военном периоде в жизни Кулунды коротко сказать невозможно. С того июньского дня 1941 года, когда на станцию Кулунда пришли с запада первые вагоны, искореженные фашистскими бомбами и снарядами, изрешеченные осколочными и пулевыми пробойнами, вся жизнь села и его людей подчинены были законам военного времени. Люди, занятые на железной дороге, в «Заготзерно», других организациях, работали по полторы и две смены, сурово каралась малейшая недисциплинированность. Опоздание на 15 минут каралось судом. Ужесточены были нормы натурального налога с жителей. Каждому понятен был лозунг «Все для фронта. Все для победы над врагом». Гражданское строительство почти полностью было свернуто. Между тем то, что имело стратегическое значение, не прекращено было и в это суровое время. Именно в годы войны продолжено было строительство еще одной железной ветки: Кулунда–Малиновое Озеро. Велось оно в основном силами «Алтайлага», т.е. заключенными, среди которых был известный поэт Николай Заболоцкий.

В 1944 г. Кулунде присвоен статус рабочего поселка.

Вяло и медленно росла Кулунда в послевоенный период. В это время поселок мало чем отличался от довоенного времени. Однако и в это время кое-что изменилось к лучшему. На хлебоприемном пункте начал работать новый элеватор. Первая и в то время единственная средняя школа из «курятника» переведена была в двухэтажное бревенчатое здание, строительство которого началось накануне войны. Велась радиофикация и телефонизация. Настоящим периодом расцвета стала целина, годы освоения целинных и залежных земель. Для развития инфраструктуры освоения новых земель в Кулунду было переведено отделение железной дороги, образованы трест совхозов (просуществовал недолго), строительный трест «Кулундасельстрой», строительно-монтажный поезд, Кулундинское управление

мех
жел

ног
Кул
ны
тол
тел
ком
зав
баз
ся.
пят
пос
хат
час

ная
апт
лун
зда
кул
вод

раб
ния
ассе
в эт
про
и оз
«Лу
рай
в гс

вен
дру
уче

сели
пла

