

Улицы города Рубцовска: историко-лингвистическое описание / Центр. гор. б-ка; науч. рук. и отв. ред. Л. М. Дмитриева. - Рубцовск : Рубц. тип., 2004. – С. 17-18, 22-23

ЗАПАДНЫЙ ПОСЕЛОК

Расположен от железной дороги на востоке до конца городских застроек на западе; от Рабочего тракта на севере до Новоегорьевского тракта на юге.

Западный поселок — *народное название* - начал застраиваться в начале 30-х годов XX века.

КОММЕНТАРИЙ КРАЕВЕДА

Застройка жилого района Западного поселка уходит далеко на запад. Небольшая свободная территория отделяет его от рубцовского кладбища. При этом часть строений уходит далеко на северо-запад. Сегодня названия и расположения улиц на поселке остались прежними. С центральными районами города Западный поселок соединяет виадук.

Западный поселок начал застраиваться в начале 30-х годов XX века. Поселок формировался вокруг предприятия «Главмука», «Союзмука». Сегодня это предприятие называется ОАО «Мельник», в 2002 году оно отметило 70 лет. Сохранилось несколько домов, построенных для инженерно-технических работников и рабочих этих предприятий. Они находятся напротив ОАО «Мельник». Для удобства рабочих были построены - столовая, детский сад, баня, клуб «Главмука», заложен сад. Вечерами и в выходные дни рабочие могли культурно отдыхать. Севернее, рядом с железной дорогой, располагалась МТС (машинно-тракторная станция), которая обслуживала колхозы и совхозы Рубцовского района.

Застройка жилого массива Западного поселка быстрыми темпами происходила в Годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Поселок рос вместе со строительством АТЗ и ОСМЧ-15 (особой строительно-монтажной части № 15, ныне - трест № 46), которая прибыла в Рубцовск следом за оборудованием Харьковского тракторного завода. Перед строителями была поставлена задача: в короткий срок построить цехи АТЗ, жилье для рабочих АТЗ и ОСМЧ-15, наладить водоснабжение.

Первое жилье для рабочих - саманные бараки, строились быстро. Появляются первые улицы, которые застраивались с севера на юг в сторону Сад-города, и с востока на запад. Улицы Западного поселка, застроенные в 1940-1960 годы, и сегодня остались в прежнем исполнении. Сохранились и саманные бараки. Как память о японских военнопленных, остались построенные ими двухэтажные кирпичные дома, баня, которую жители поселка называют «японская баня». Около столовой № 6 открыт Западный рынок, построены и открыты продовольственные и промышленные магазины. Для учащихся построены школы: начальные № 12 и 16, средние № 14 и 23. Сегодня на поселке работает только школа № 23.

С переездом треста № 46 обстановка на Западном поселке изменилась. Забота о его застройке и благоустройстве остается лишь в планах. Некоторые жители переустраивают свои дома, но их крайне мало. Появляются коттеджи «новых русских». (Г.П.Гнилицкая)

САД-ГОРОД

Западную часть Рубцовска, расположенную за железнодорожной линией, Егорьевский тракт разделяет на Сад-город и Западный поселок.

Сад-город - *народное название* - старейший район Рубцовска, обязан своим возникновением железной дороге, построенной в 1915 году. По одну сторону от дороги жили земледельцы, а по другую стали селиться рабочие, обслуживающие железную дорогу. В начале 20-х годов XX в. начинает застраиваться поселок железнодорожников: с западной стороны железной дороги появились улицы Путевая и Железнодорожная, с восточной - Локомотивная и Вокзальная.

Рабочие брали участки, строили дома. Стремясь отгородиться от степных ветров,

сажали деревья. Так зазеленел новый район, названный Сад-город. Следует отметить, что облик этого городского района не меняется и по сей день. По мере застройки горожане давали «народные» названия улицам: «Первая», «Восьмая», «Девятая» и так далее. Официальные названия улицам давали позже. Улица Сенная названа так потому, что на ней располагался сенной склад, Ипподромская - потому, что на месте школы № 46 и кинотеатра «Мир» был ипподром. С ним же связано и название переулка Манежного.

На переулке Базарном располагался базар. А вот на месте Интернационального проспекта когда-то был огромный питомник колхоза «Двадцатипятидесятилетник», где выращивали фруктовые и декоративные деревья и кустарники. Он располагался к западу от железной дороги и уходил в степь. Инициатором закладки лесопитомника на степном пустыре в 1926 г. был техник по живой защите железнодорожных путей Никита Миронович Мирошниченко. (Клюев Н. Они были первыми// Коммунистический призыв.-1964.-24 окт.-С.4). Потом этот район стал заселяться, и питомник постепенно выкорчевали.

В конце 20-х - 30-х годах XX в. продолжается интенсивная застройка и перепланировка этого района.

На основании постановлений Рубцовского городского совета от 11 ноября и 20 ноября 1929 г. происходит частичное закрытие десяти переулков в Сад-городе в связи с расширением площади зеленых насаждений.

Позже, руководствуясь то ли перечнем, который имела городская власть, то ли пристрастиями председателей исполкомов, улицы стали называться именами писателей и общественных деятелей. Поэтому многие улицы на Западном поселке названы в честь композиторов, писателей, полководцев (Фрунзе, Котовского, Ушакова, Брусилова, Серафимовича, Фурмана, Глинки, Чайковского, Мусоргского, и др.).